

Antrag zur Verbesserung der Radwege im Hauptnetz zwischen Weßling, Wörthsee und Seefeld

Sehr geehrte Bürgermeister und Gemeinderäte der Gemeinden Seefeld, Weßling und Wörthsee,

der Landkreis Starnberg hat seit Herbst 2014 ein Konzept eines Alltagsroutennetzes für Radfahrer entwickelt, aus dem die Bedeutung von Radrouten und Empfehlungen für vordringliche Ausbaumaßnahmen hervorgehen¹.

Die Radverbindungswege zwischen den Gemeinden Weßling, Wörthsee und Seefeld haben eine besondere Bedeutung aufgrund Ihrer Anbindung an die jeweiligen S-Bahnstationen sowie der Verbindung von Wohngebieten, Arbeits- und Freizeitgelegenheiten und sind daher dem Hauptnetz im o.g. Konzept zugeordnet.

Dabei sind bei den Verbindungen

- A) zwischen Weßling entlang der S-Bahn bis Steinebach 2,0 km und
- B) von Steinbach-Günteringer Straße bis Seefeld-Hechendorf 1,4 km

in einem schlechten baulichen Zustand.



Ein Ausbau dieser Verbindungen mit einer alltagstauglichen Oberfläche fördert den Umstieg von Verkehrsteilnehmern auf das Fahrrad und trägt somit zur Entlastung des Pkw-Verkehrs, der Parksituation sowie zur Förderung des Ausflugsverkehrs bei.

Um die Alltagstauglichkeit zu gewährleisten und dabei die Bau- sowie Unterhaltskosten gering zu halten, wird vorgeschlagen, die bisherigen Schotterabschnitte mit einer Spritzdecke (Bitumen mit Split) zu versehen.

Die Kosten der Spritzdecke werden mit 8 €/qm angesetzt, inklusive der Herstellung eines tragfähigen ebenen Untergrunds ist mit ca. 30 €/qm zu rechnen. Für die weiteren Betrachtungen wird mit Kosten von 100 € pro Laufmeter Weg (bei 3m Wegbreite) gerechnet.

Idealerweise werden die Maßnahmen von den 3 betroffenen Gemeinden gemeinsam ausgeschrieben. Dabei sind folgende Streckenabschnitte zu berücksichtigen:

- | | |
|--|------------------|
| A1) Weßling, Ortsausgang bis Grenze Seefeld: | 760 m - 76.000 € |
| A2) Gemeindegebiet Seefeld: | 930 m - 93.000 € |
| A3) Wörthsee bis S-Bahnbrücke Steinbach: | 320 m - 32.000 € |

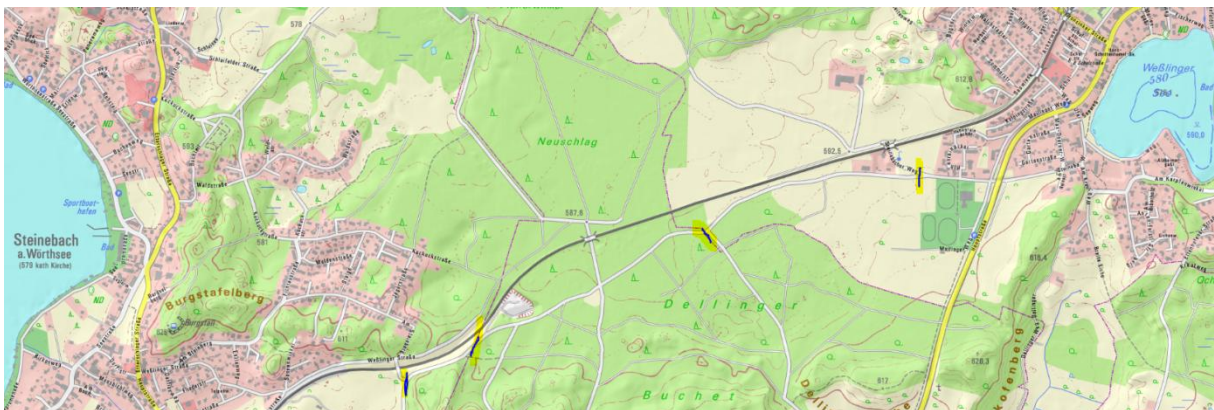
¹ siehe www.lk-starnberg.de/Bürgerservice/Verkehr/ÖPNV-und-Radfahren/Radfahren/Projekt-Erstellung-eines-Alltagsradroutennetzes-für-den-Landkreis-Starnberg

Bei A1 ist berücksichtigt, dass im Bereich der neuen Umgehungsstraße Weßling bereits 140 m Weg asphaltiert wurden.

B1) Wörthsee vom ausgebauten Bereich bis Grenze Seefeld: 270 m - 27.000 €

B2) Grenze Seefeld bis Ortseingang Güntering: 1080 m - 108.000 €

Bei B1 ist berücksichtigt, dass auf der Steinbacher Seite bereits ein großer Teil (900 m) des Weges mit einer Spritzdecke versehen wurde.



Verbindung A zwischen Weßling entlang der S-Bahn bis Steinebach

Verbindung B zwischen Steinbach und Seefeld-Hechendorf/Güntering



Wir beantragen daher, dass der jeweils zuständige Gemeinderat für sein Gemeindegebiet folgendes beschließt:

1. **Der Verbindungsweg A zwischen Weßling und Steinebach soll alltagstauglich ausgebaut werden.**
2. **Der Verbindungsweg B zwischen Steinebach und Güntering soll alltagstauglich ausgebaut werden.**
3. **Die jeweils genannten Kosten sollen in den Haushaltplan 2018 eingestellt werden.**
4. **Die vorgeschlagenen Baumaßnahmen sollen 2018 umgesetzt werden.**

Aktualisiert 16.9.2017

Für Wörthsee:

Dr. Harald Lossau, Freie Wähler Wörthsee